NEW HOLLAND T7500

Modelos T7510, T7520, T7530, T7540 e T7550

ONDE A TECNOLOGIA ENCONTRA O ESTILO E SIMPLESMENTE T7500.

Com novas e inovadoras características, cada modelo destes extraordinários tractores da Série T7500 apresenta uma característica fundamental para se destacar dos seus semelhantes. Fáceis de utilizar. Em poucos minutos, um operador sem qualquer experiência nestes tractores silenciosos e económicos sente-se perfeitamente à vontade. A caixa de velocidades Auto Command™ continuamente variável pode estar entre as mais sofisticadas que alguma vez equiparam os tractores da New Holland, mas provavelmente também é a caixa de velocidades mais fácil de programar e explorar na totalidade, para atingir a máxima produtividade. Variando entre 141 e 196 CV, os cinco modelos de tractores T7500 oferecem aos utilizadores mais exigentes o melhor em termos de linhas modernas, estando apoiados pela garantia da assistência global da New Holland. Série T7500. Um novo caminho para aumentar a produtividade.

O CONFORTO.

Especificações para os operadores mais exigentes
A lista de características de série comuns a todos os modelos é longa, colocando a Série T7500 entre as gamas de tractores melhor equipadas do mercado. Desde uma mala térmica na cabina até à monitorização avançada do desempenho, o T7500 tem tudo. Mas existe ainda uma vasta gama de opções disponíveis, desenvolvidas especificamente para proprietários operadores que procurem melhorar ainda mais as especificações do seu tractor. Pode ser instalado um hidráulico dianteiro integrado e uma tomada de força, para optimizar a produtividade. Pode ser fornecido um posto de comando reversível BiDrive™. Com a New Holland você tem sempre uma alternativa.

Concentração no trabalho
A New Holland tem investido muito para tornar a transmissão Auto Command™, continuamente variável, fácil de utilizar nos tractores da Série T7500. Não é preciso percorrer menus complexos. No campo ou na estrada, o operador controla a velocidade de deslocação com o acelerador. A velocidade do motor e a transmissão ajustam-se automaticamente para optimizar o desempenho e a economia, tendo o controlo totalmente manual sempre disponível. O Active StopStart permite a paragem controlada do tractor, mesmo num declive acentuado, sem accionar o travão de mão nem o bloqueio de estacionamento. A facilidade de operação e a segurança estão presentes em toda a gama T7500.

Great looks with comfort and high visibility as standard
A série T7500 é agradável para a vista, em mais do que um aspecto. O estilo de linhas curvas da família New Holland oferece mais do que elegância, uma vez que também reduz o volume de carroçaria na linha de vista do operador. A visibilidade frontal, sobre o capot e lateral, é desafogada. Se olhar pelo lado ou pela traseira da cabina, vê perfeitamente o que se passa. O estilo e o espírito inovador da New Holland ajudam-no a ter maior visibilidade.

CABINA.
FÁCIL DE UTILIZAR. MAIOR PRODUTIVIDADE.

Instale-se no banco de uma cabina da Série T7500 e verá porque é que estes tractores avançados oferecem tanto. A visibilidade panorâmica da cabina é excelente. Os comandos estão agrupados de forma lógica. Em poucos minutos estará familiarizado com o espaço de trabalho. O mais recente punho de comando AutoController II™ no apoio do braço proporciona acesso, por botões, a funções hidráulicas e de transmissão fundamentais. Sem recorrer a um manual de instruções, a função de cada botão de comando é evidente. As informações de apoio estão sempre presentes, quando é necessário, sem constituir uma distracção. Pôr-se confortável também é fácil. A coluna de direcção ajusta-se em alcance e altura e o banco, com suspensão pneumática, pode ser regulado para operadores de todos os tamanhos e feitios. A cabina é silenciosa, com níveis de ruído de apenas 72 dB(A). Um ambiente de trabalho moderno, típico da New Holland.

Conforto feito à medida das suas necessidades

O sistema de suspensão Comfort Ride™ da cabina aumenta o nível de conforto. Para a realização rápida de trabalhos, tais como corte e adubação da superfície do solo, o sistema Comfort Ride™ ajuda a reduzir as cargas de choque que atingem o operador. Em combinação com a suspensão independente Terraglide™ das rodas dianteiras, de série nos T7540 e T7550, as cargas de choque ainda são mais reduzidas. Para um conforto verdadeiramente superior está disponível um banco Deluxe aquecido, com suspensão horizontal e lateral, apoio lombar e assento de carbono activo.

Melhor acesso à informação

Um novo monitor de informações sobre a transmissão, localizado no pilar "A" da cabina, indica o consumo de combustível, a velocidade de controlo de transmissão seleccionada, a função do Sistema de Sequenciamento de Viragem, se activado, e os vários caudais para as válvulas remotas com comando electrónico. Este monitor também mostra a direcção do inversor, bem como os indicadores e a posição do EDC. Um segundo monitor de informações está integrado no painel principal e indica a área coberta, a velocidade da tomada de força, a taxa de patinagem das rodas, o consumo de combustível e outros dados relacionados com o desempenho.

Posto de comando reversível BiDrive™ para uma flexibilidade optimizada

Desde o princípio, os tractores da Série T7500 foram concebidos de forma a permitir a instalação do posto de comando reversível BiDrive™ como opção. O banco, incluindo o apoio do braço AutoController II™, pode ser virado para a traseira do tractor, para um segundo volante. Pode operar equipamento de utilização traseira, tal como uma gadanheira ou um limpa-neve, em poucos minutos.

Controlo de temperatura Dual Zone

O aquecimento e ventilação Dual Zone, fáceis de utilizar, são de série. Comandos e ventiladores na consola dianteira podem regular aquecimento para o piso e desembaciamento. Ventiladores e comandos no tejadilho, separados, controlam o ar condicionado. O tractor está equipado com tecto de abrir e as janelas dianteiras, laterais e traseiras podem ser abertas, para obter ventilação "natural". Para maior luxo, pode ser fornecida uma mala térmica grande para a cabina.

Veja mais, faça mais

A visibilidade ocupou sempre um lugar central nas preocupações da New Holland. Um estilo elegante e uma cabina totalmente envidraçada constituem importantes pontos de partida. A exploração destas características no período nocturno requer luzes de trabalho bem posicionadas, com ajuste suficiente para servir uma série de implementos dianteiros e traseiros. Os tractores possuem, de série, cinco postos de iluminação de trabalho principais, com lâmpadas de xenon na pega da cabina, para proporcionarem uma iluminação de primeira classe para a frente, para os lados e para a traseira. Para uma maior segurança de transporte, existem retrovisores de grandes dimensões, aquecidos, montados em braços telescópicos.

MOTOR.
MÁXIMO DESEMPENHO.

O motor de 6,6 litros e seis cilindros que equipa os tractores New Holland Série T7500 beneficia da mais recente tecnologia graças ao Sistema de Gestão de Potência do Motor e está optimizado para o desempenho com máximo rendimento e economia. Graças a um sistema de CAN-BUS extremamente robusto e fiável, estão completamente integrados com a transmissão Auto Command™ e o punho de comando AutoController II™. Você só tem de desfrutar dos benefícios do desempenho optimizado do motor e da economia de combustível.

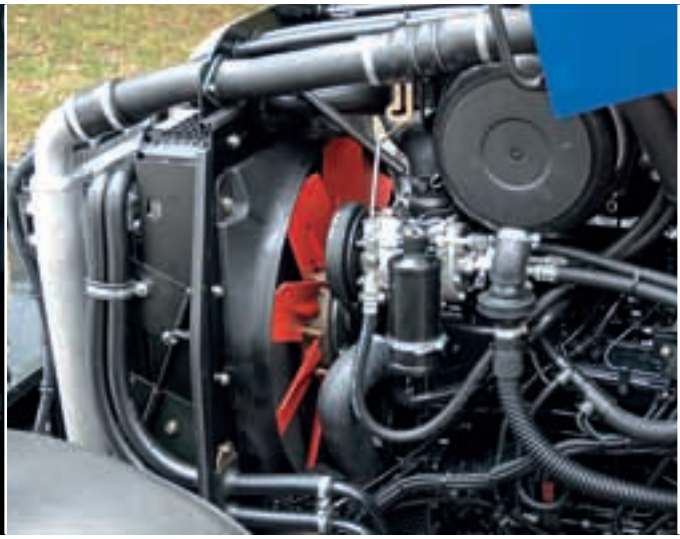
Biodiesel CLEAN ENERGY LEADER

Mais potência

Foi desenvolvido um sistema de potência extra para a Série T7500, para permitir um débito de potência adicional de 20 CV à velocidade nominal. Associado aos parâmetros de operação que incluem a carga do motor, a velocidade de avanço e a regulação da transmissão, a potência extra é mais do que potência adicional; o sistema de controlo preciso da alimentação de combustível, que garante o desempenho, é optimizado sem comprometer a eficiência operacional e a poupança de combustível. Os tractores da Série T7500 têm um baixo consumo específico de combustível de 201 g/kWh. Com uma ampla capacidade do depósito de combustível de 310 litros, os tractores da Série T7500 conseguem trabalhar muitas horas sem serem reabastecidos.

Eco-Fan para uma refrigeração constante

Desenvolvida para conseguir limpar por sopro o motor, o sistema de ar condicionado e os radiadores de refrigeração do fluido hidráulico durante o funcionamento, a Eco-Fan opcional também possui tecnologia de “abertura variável das lâminas” (variable blade pitch). O volume de ar de refrigeração que passa pelos radiadores é ajustado automaticamente de acordo com a temperatura, sendo a potência necessária para accionar a ventoinha tipicamente reduzida, em comparação com uma unidade padrão de acoplamento viscoso. Esta característica é particularmente vantajosa ao manobrar equipamento montado na dianteira.



As características de desempenho falam por si

As características de desempenho do motor de cada modelo da Série T7500 foram optimizadas para garantir que as velocidades nominais da tomada de força são produzidas com o motor a velocidades sustentáveis.

As cargas flutuantes sobre a tomada de força são suportadas pelas curvas de potência e binário, com a potência extra a oferecer um melhor desempenho nas operações mais exigentes. Para tomadas de força exigentes, os tractores da Série T7500 são os mais avançados.

TRANSMISSÃO.

FÁCIL DE UTILIZAR PARA OPTIMIZAR A EFICIÊNCIA.

As transmissões Auto Command™ continuamente variáveis da Série T7500 não possuem relações de caixa fixas e, potencialmente, podem produzir velocidades de avanço de 0 a 40 km/h. Na prática, isso significa que uma velocidade de transporte de 40 km/h pode ser atingida a velocidade de baixo consumo de 1510 rpm. No campo, a caixa de velocidades Auto Command™ trabalha automaticamente com o motor para produzir uma economia máxima ou manter o desempenho da tomada de força. Para aplicações de velocidade fixa, pode seleccionar um leque de três gamas de velocidades para aumentar a sensibilidade do pedal do acelerador. A versatilidade operacional é ainda melhorada por um máximo de três modos de Controlo automático da velocidade (Cruise Control). Provavelmente mais importante é o facto de a caixa Auto Command™ ser realmente muito fácil de configurar. Pode, inclusivamente, ser operada de modo semelhante a uma caixa totalmente PowerShift convencional. Quer escolha a versão automática ou manual, não tem necessidade de percorrer menus complexos para realizar aquilo que deseja.

Confiança total com Active StopStart

A caixa de velocidades Auto Command™ inclui o sistema único Active StopStart, um sistema totalmente automatizado para melhorar a segurança e a eficiência do operador. Não é necessário accionar o travão nos cruzamentos. A transmissão segura o tractor e a carga com segurança, mesmo num declive acentuado. Arrancar com a carga completa, como seja puxar um atrelado carregado da posição de parado, consegue-se sem o operador ter de fazer mais do que carregar no pedal do acelerador. Sem derrapagens. Sem se atolar. Simplesmente arrancar. O sistema é apoiado por um bloqueio mecânico de estacionamento. Na Série T7500, a segurança e a facilidade de operação andam de mãos dadas.

A ligação inteligente entre a transmissão e o motor

Ligando o comando do motor à transmissão Auto Command™ nos modos de condução e de tomada de força, obtém-se o máximo desempenho de forma totalmente automática. Ao seleccionar o modo de condução, o motor e a transmissão mantêm uma velocidade de avanço seleccionada à velocidade mais económica possível do motor. No modo de tomada de força, a velocidade constante do motor e da tomada de força são a prioridade máxima. Um mostrador de controlo, sensível ao limite de carga, permite ao operador intervir para melhorar o desempenho ou a economia, em condições extremas de funcionamento. Também se pode escolher um modo manual, separado, para que o motor, a tomada de força e a transmissão funcionem de forma independente.

Punho de comando AutoController II™ para um controlo ainda mais fácil

Pode aceder a todas as funções da transmissão através do AutoController II™. Os modos de condução e de tomada de força são seleccionados automaticamente mas podem ser ultrapassados. Um botão de pressão selecciona a Gama de Velocidades de 0-max, 0-25 km/h e 0-14 km/h, com botões bem identificados para ligar/desligar o Controlo automático da velocidade (Cruise Control) e aumentar/diminuir a velocidade. Não é necessário manual de instruções, é muito fácil de compreender.

EIXOS E TRACÇÃO.

TRACÇÃO OPTIMIZADA, COMPACTAÇÃO MINIMIZADA.

Está disponível uma suspensão standard Terraglide™ independente das rodas dianteiras ou eixos Terraglide™ com travões de disco. Tanto o T7540 como o T7550 possuem suspensão Terraglide™ de série, dispondo todos os modelos de accionamento automático da tracção às quatro rodas e controlo avançado do bloqueio do diferencial Terralock™. Este sistema avançado de controlo de tracção foi concebido para trabalhar em conjunto com o sistema de sequenciamento de viragem, de forma a reduzir a intervenção do operador ao curvar.
Uma característica primordial da Série T7500 é a excelente relação peso-potência. Quando são essenciais pressões reduzidas no terreno, para evitar a compactação, estes tractores de peso relativamente baixo podem ser equipados com pneus 710/70R38.
Há uma ligação de série que cumpre com a norma ISO, para que o tractor possa operar equipamento atrelado com o sistema de travagem ABS.

Agilidade, viragens sem raspar
A inclinação das rodas dianteiras no ângulo de inclinação máxima, de 50 graus, é mantida perto da vertical, para conservar o contacto total do pneu com o chão. Esta característica ajuda a reduzir a compactação induzida pelas viragens e mantém o comando ideal da direcção. O raio de viragem pode ser de apenas 5,4 m, sem o uso dos travões.

Controlo de tracção Terralock™

O controlo de tracção Terralock™ é uma característica comprovada da New Holland. Quando seleccionado através dos simples interruptores oscilantes, o sistema Terralock™ bloqueia automaticamente os diferenciais dos eixos dianteiro e traseiro e acciona a tracção integral para garantir que todas as rodas têm tracção em condições adversas. Os bloqueios do diferencial são desactivados automaticamente quando levantar um implemento ou accionar os travões. O sistema Terralock™ é desactivado automaticamente quando o tractor ultrapassar os 14 km/h.

Suspensão independente Terraglide™ das rodas dianteiras

Desenvolvida especificamente para corresponder às potenciais altas velocidades de transporte dos tractores T7500 em determinados mercados, a suspensão independente das rodas dianteiras Terraglide™ fornece níveis automotrizes de precisão da direcção a velocidades elevadas. No campo, este sistema ajuda a reduzir as cargas de choque que atingem o operador, oferecendo o máximo de vantagens quando equipado com o sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™. Tal como acontece em todos os eixos Terraglide™ da New Holland, a suspensão pode ser bloqueada para aplicações em que é utilizado o hidráulico dianteiro.

FUNÇÕES DE CONTROLO.
CONTROLE A POTÊNCIA.

A New Holland tem uma experiência sem igual, quando se trata de maximizar facilmente o desempenho e a economia de um tractor. O mais recente punho de comando AutoController II™ permite ao operador aceder, de forma rápida e fácil, às funções da transmissão. A parte almofadada do apoio do braço levanta-se para aceder a um comando digital, para programar tempos e o caudal de todas as válvulas remotas. Com o sistema Terralock™, o controlo da tracção pode ser automatizado. O Sistema de Sequenciamento de Viragem (HTS) pode registar e depois repetir as operações de viragem nas cabeceiras dos campos. Não é necessário ler manuais durante horas para saber o que fazem os comandos. Cada comando e função foi concebido(a) para ser fácil de utilizar e verdadeiramente eficiente. Série T7500. A perfeita fusão entre o design avançado e o controlo simples.

Sistema de Sequenciamento da Viragem e Redução da velocidade do motor

O HTS, o comprovado sistema New Holland de sequenciamento de viragem, é capaz de memorizar dois programas, cada um com 30 operações efectuadas nas cabeceiras dos campos. Estas operações podem incluir elevação e descida do hidráulico, operação remota das válvulas, controlo automático da tomada de força e mesmo a activação da Eco-Fan. A redução da velocidade do motor permite diminuir a velocidade do motor até um nível pré-definido quando o hidráulico é elevado e aumentar a velocidade quando o hidráulico é descido. Na Série T7500, os comandos foram concebidos para lhe facilitar a vida.

Com o punho AutoController II™ o comando está na sua mão

Três botões no punho de comando AutoController II™ bastam para interagir com a transmissão avançada Auto Command™. Os botões de mais e menos aumentam e reduzem a velocidade, com um ajuste fixo do acelerador e um terceiro botão Liga e Desliga o Controlo automático da velocidade fixada para comando manual.

A tecnologia de CAN-BUS e ISO-BUS torna tudo mais simples

Uma estratégia-chave de desenvolvimento da CNH é tornar o interface entre o tractor e os respectivos implementos totalmente integrado. O ISO-BUS é o equivalente no tractor ao “plug and play” do computador. Se engatar uma máquina compatível, como seja uma enfardadeira New Holland, o sistema ISO-BUS reconhece-a, ligando automaticamente os comandos da enfardadeira e do tractor para facilitar a configuração e a operação.

Opere o sistema hidráulico com o polegar

Para levantar ou baixar o hidráulico traseiro, utilize o botão de comando EDC preto. Para actuar uma válvula remota, accione o botão castanho claro oval. Para seleccionar uma função do Sistema de Sequenciamento da Viragem, carregue no botão cor de laranja quadrado. Não é necessário consultar um manual. Não é necessário decorar as funções dos botões. A simplicidade e o controlo são características de série nos modelos T7500.

SISTEMA HIDRÁULICO E TOMADA DE FORÇA.

DESEMPENHO SUPERIOR EM TODAS AS APLICAÇÕES.

No tocante ao desempenho de elevação hidráulica, a Série T7500 é difícil de ultrapassar, com uma capacidade máxima de elevação de 9900 kg nos cinco modelos. Capacidade semelhante para fazer face às aplicações mais exigentes tem a bomba CCLS avançada, com sensor de carga, debita 105 l/min, podendo atingir um máximo de 130 l/min, com a opção MegaFlow™. O sistema é extremamente eficiente, com um controlo preciso e rápido da bomba que garante um verdadeiro desempenho de imediato. Quando o sistema hidráulico está inactivo, a bomba não desperdiça energia a bombear óleo, o que, por sua vez, reduz o desgaste e economiza combustível. É possível instalar um máximo de 8 válvulas auxiliares - 5 atrás, 2 à frente e 1 como acessório instalado pelos concessionários. Quatro velocidades de tomada de força, para proporcionarem 540 e 1000 rpm, e respectivas velocidades económicas, de série. Está disponível uma tomada de força e um hidráulico dianteiro totalmente integrados, com sistema de efeito simples ou duplo seleccionável. Para completar o pacote, todos os modelos estão preparados para receber um carregador, sendo este controlado hidraulicamente através do punho de comando existente, de série, no apoio do braço.

Velocidades económicas, que poupam combustível, para tarefas menos exigentes
Quatro velocidades de tomada de força, 540 / 540E / 1000 / 1000E rpm, são equipamento de série nos modelos T7500. A tomada de força traseira inclui um sistema de tomada de força automático, que corta a energia ao implemento quando o hidráulico é elevado. O sistema retoma o fornecimento de energia quando o hidráulico baixa a um determinado ponto, modulando a distribuição da potência para proteger a transmissão. Comando da tomada de força, montado no guarda-lamas traseiro, de série. Também está disponível um sistema de tomada de força dianteiro totalmente integrado, uma vez mais com comandos externos.

Todas as válvulas com todo o controlo de que necessita
Estão instaladas, de série e na parte posterior, pelo menos três válvulas hidráulicas electrónicas remotas (EHR), podendo instalar-se um máximo de cinco, para oferecerem um caudal até 100 l/min. Uma válvula traseira adicional é um acessório que pode ser instalado pelos concessionários, havendo ainda a possibilidade de instalar 2 válvulas à frente. Todos os comandos remotos podem ser programados, no centro de comando do apoio do braço, relativamente ao volume de débito e tempos. Duas válvulas podem ser controladas proporcionalmente através de um punho de comando totalmente integrado; é possível controlar uma terceira válvula, utilizando um comando no guarda-lamas traseiro. Também estão disponíveis as opções Power Beyond e o retorno de caudal livre. Todos os modelos estão preparados para receber um carregador, controlado através do punho de comando existente no braço de apoio do banco.

Controlo electrónico avançado da tracção
Há vários anos que os tractores New Holland utilizam Controlo electrónico da tracção, EDC, com Controlo dinâmico na condução (Dynamic Ride Control). O Controlo dinâmico na condução assegura que as cargas de choque transmitidas ao tractor por um implemento pesado instalado são amortecidas, para maior segurança e conforto do operador. O controlo electrónico da tracção é extremamente simples de configurar, mas orgulha-se de ter todas as características que você procura.

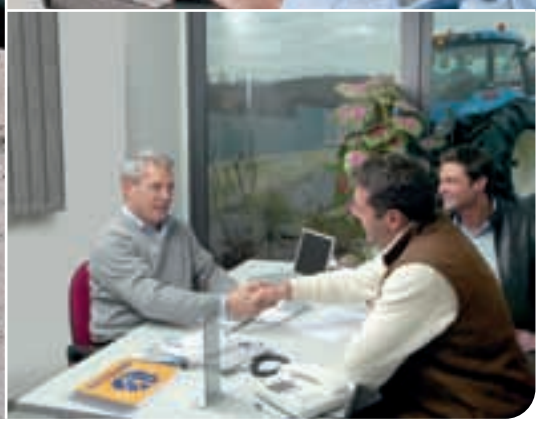
Hidráulico dianteiro e tomada de força com acoplamento fechado para optimizar o desempenho
A opção única de hidráulico dianteiro e tomada de força, de fábrica, para os tractores da Série T7500 possui um acoplamento fechado ao eixo dianteiro. Esta característica tem como função optimizar a distribuição das massas sobre as rodas dianteiras. Totalmente integrado no tractor, o hidráulico dianteiro possui um sensor de comando de posição e botões exteriores separados de elevação e descida, para tornar os hidráulicos mais rápidos e fáceis. Também podem ser instaladas válvulas hidráulicas remotas, para adaptação a aplicações específicas.

NEW HOLLAND.
A ESCOLHA DOS PROFISSIONAIS.

A New Holland compreende que as necessidades dos seus clientes vão para além do produto. A gama de tractores T7500 é sustentada pelos concessionários, que compreendem as exigências locais dos clientes. O seu concessionário irá ajudá-lo a seleccionar a configuração T7500 correcta para as suas necessidades específicas. Para obter informações e aconselhamento especializado, consulte primeiro o seu concessionário.

Acessórios fornecidos pelo concessionário

A New Holland é uma marca global, mas continua a compreender as necessidades das condições de trabalho locais. Para optimizar o desempenho da máquina em todas as condições de operação, eis alguns exemplos da vasta e completa gama de acessórios aprovados, que podem ser fornecidos e montados pelo concessionário.



Optimizar a disponibilidade das peças

Para assegurar a total disponibilidade de peças a todos os clientes, os concessionários New Holland contam com sistema de encomenda e entrega bem estabelecidos. Por forma a garantir permanentemente um nível elevado no serviço de peças, o pessoal dos concessionários frequenta regularmente acções de formação de nível avançado sobre os produtos.

Assistência em campo

A New Holland, uma marca global, selecciona e nomeia concessionários em todo o mundo para oferecer a assistência adequada aos seus clientes e isso inclui a assistência pós-venda! O concessionário New Holland é o seu parceiro! O concessionário tem a devida formação, bem como o acesso a uma vasta gama de sistemas de informação configurados para o ajudar. O sistema informático “ASIST” baseado na Internet, desenvolvido por e para a New Holland, melhora a informação e comunicação do concessionário. O sistema “Dealer University”, o serviço de formação on-line baseado na Web para o pessoal técnico dos concessionários New Holland, é uma ferramenta importante e em desenvolvimento para a assistência ao cliente.

Compreendemos o seu mundo, financiamos o que necessita

Cada cliente é diferente, com necessidades económicas e profissionais específicas. É por isso que o nosso serviço de assistência ao cliente também inclui pacotes financeiros personalizados. Os serviços financeiros da CNH Capital, empresa da New Holland, têm conhecimentos profundos sobre o sector agrícola, oferecendo uma vasta gama de produtos financeiros e serviços que satisfazem as necessidades de cada cliente e os requisitos do mercado local. Em conjunto, os concessionários New Holland e os especialistas da CNH Capital preparam uma boa oferta de produtos associada a soluções de financiamento flexíveis e inovadoras, permitindo manter o seu capital em movimento e amortizar o custo do modo mais eficaz e adequado a nível fiscal.

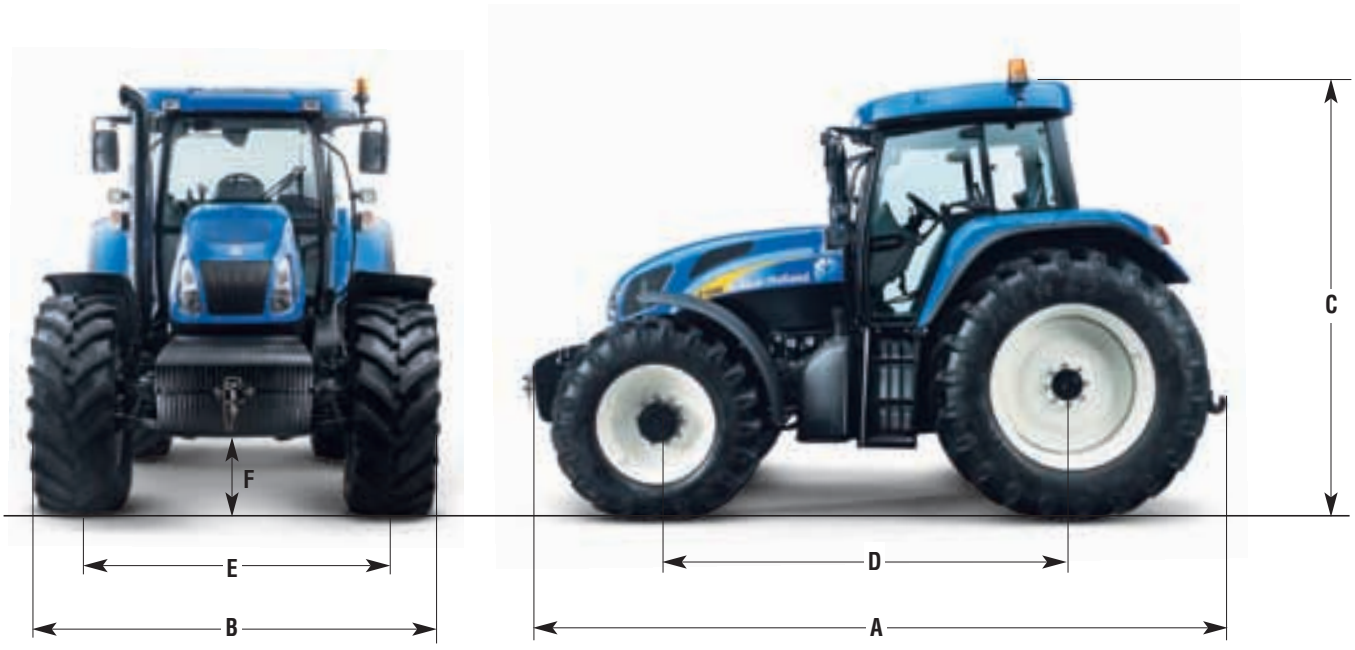
DIA

Especificações		T7510	T7520	T7530	T7540	T7550
Motores						
Nº de cilindros / Admissão		6 / Turboalimentado com intercooler				
Nível de emissões		Fase III	Fase III	Fase III	Fase III	Fase III
Capacidade / Diâmetro x curso	(cm^3) / (mm)	6600 / 108x120	6600 / 108x120	6600 / 108x120	6600 / 108x120	6600 / 108x120
Potência nominal ISO 14396 - 2000/25/EC	(kW/CV)	104/141	110/150	118/160	129/175	144/196
Velocidade nominal	(rpm)	2100	2100	2100	2100	2100
Potência máxima ISO 14396 - 2000/25/EC	(kW/CV)	102/139	109/148	117/159	128/174	145/197
Potência máxima com Sistema de Gestão de Potência ISO 14396 - 2000/25/EC	(kW/CV)	116/158	123/167	131/178	142/193	159/216
… à velocidade do motor	(rpm)	1900	1900	1900	1900	1900
Binário máximo	(Nm)	570	610	660	725	792
Binário máx. com Sistema de Gestão de Potência	(Nm)	645	690	735	800	847
… à velocidade do motor	(rpm)	1400	1400	1400	1400	1500
Reserva de binário na tomada de força	(%)	38	38	39	39	35
Capacidade do reservatório de combustível	(l)	310	310	310	310	310
Intervalo de manutenção	(horas)	500	500	500	500	500
Caixa de velocidades Auto Command™ - 40 km/h						
Tipo		Caixa de velocidades continuamente variável				
Gamas de velocidades de deslocação		1ª gama 0 - 14 km/h, 2ª gama 0 - 25 km/h e 3ª gama 0 - 40 km/h				
Modos de funcionamento						
Modo de condução (automático)		Velocidade variável do motor e relação de transmissão para manter o ponto de consumo ideal				
Modo de tomada de força (automático)		Velocidade fixa do motor e relação de transmissão variável; a velocidade da tomada de força é constante				
Modo manual (seleccionável)		As velocidades do motor e da tomada de força mudam consoante a velocidade de deslocação do tractor				
Eixos						
Engrenamento		electro-hidráulico	electro-hidráulico	electro-hidráulico	electro-hidráulico	electro-hidráulico
Suspensão independente Terraglide™ das rodas		○	○	○	●	●
Bloqueio do diferencial e engrenamento da tracção integral Terralock™		●	●	●	●	●
Sistema hidráulico						
Caudal fixo com sensor de carga						
Caudal de fluido total de série / opcional	(l/min)	105 / 130	105 / 130	105 / 130	130 / –	130 / –
Pressão máxima do sistema	(bar)	205	205	205	205	205
Controlo electrónico da tracção		EDC	EDC	EDC	EDC	EDC
Válvulas remotas						
Tipo		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nº máximo		5	5	5	5	5
Hidráulico						
Capacid. de elevação máx. nas rótulas com os braços na horizontal	(kg)	9900	9900	9900	9900	9900
Capacid. de elevação constante em todos os modelos da gama (610 mm atrás das extremidades das rótulas)	(kg)	7100	7100	7100	7100	7100
Capacidade de elevação máxima do hidráulico dianteiro	(kg)	4000	4000	4000	4000	4000
Tomada de força						
Velocidade do motor a:						
540 rpm	(rpm)	1878	1878	1878	1878	1878
540 Economy rpm	(rpm)	1608	1608	1608	1608	1608
1000 rpm	(rpm)	1869	1869	1869	1869	1869
1000 Economy rpm	(rpm)	1600	1600	1600	1600	1600
Arranque suave (Soft Start) de activação da tomada de força		electro-hidráulica	electro-hidráulica	electro-hidráulica	electro-hidráulica	electro-hidráulica
Tomada de força dianteira / Velocidade do motor	(rpm)	1000 / 1869	1000 / 1869	1000 / 1869	1000 / 1869	1000 / 1869
Cabina						
Banco com suspensão pneumática		●	●	●	●	●
Ar condicionado		●	●	●	●	●
Filtros de recirculação do ar		●	●	●	●	●
Cabina Comfort Ride™ com suspensão		○	○	○	○	○
Cablagem electrónica CAN-BUS		●	●	●	●	●
ISO-BUS compatible (ISO 11786)		●	●	●	●	●
Monitor IntelliView™		○	○	○	○	○
Nível de ruído na cabina OECD	(dBA)	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0

Especificações		T7510	T7520	T7530	T7540	T7550
Raio de viragem na via mínima						
Raio de viragem optimizado	(mm)	5400	5400	5400	5400	5400
Ângulo de viragem	(°)	50	50	50	50	50
Dimensões* com pneus standard						
A Comprimento total incluindo contrapeso e hidráulico traseiro (todos os eixos)	(mm)	4740	4740	4740	4766	4766
B Largura mínima	(mm)	2490	2490	2490	2490	2490
C Altura total	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
D Entre eixos	(mm)	2806	2806	2806	2832	2832
E Bitola das rodas						
À frente, mínimo	(mm)	1898	1898	1898	1908	1908
Atrás, mínimo	(mm)	1870	1870	1870	1870	1870
F Distância livre ao solo	(mm)	500	500	500	500	500
Pesos*						
Peso mínimo	(kg)	6390	6390	6490	6770	6770
Peso máximo total admissível	(kg)	10000	10000	11500	11500	11500
Pneus standard*						
Frente		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28
Traseira		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38

* Para satisfação da legislação local

● Standard ○ Opcional – Não disponível



NEW HOLLAND. UM VERDADEIRO ESPECIALISTA NA SUA ACTIVIDADE AGRÍCOLA.

Visite a nossa página web: **www.newholland.pt** - Telefone gratuito de Atendimento aos Clientes: **800 880 373**

NEW HOLLAND

Especialistas no seu sucesso

A New Holland escolhe lubrificantes AMBRA

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países.
Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas.
Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 03/07 - TP01 - (Turin)

DIRIJA-SE AO SEU
CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

60012/POO